 CONCEJO DE BOGOTÁ, D.C.	PROCESO CONTROL POLÍTICO	CÓDIGO: CTP-FO-004
	PRESENTACIÓN PROPOSICIONES	VERSIÓN: 01
		FECHA: 14-Nov-2019

PROPOSICIÓN No. _____ DE _____


Aprobada en:

Tema: **Proposición Sustitutiva al artículo 8.6 del Proyecto de acuerdo 368 “POR MEDIO DEL CUAL SE ADOPTA EL PLAN DE DESARROLLO ECONÓMICO, SOCIAL, AMBIENTAL Y DE OBRAS PÚBLICAS DEL DISTRITO CAPITAL 2024-2027 “BOGOTÁ CAMINA SEGURA”**

Facultades: En ejercicio de las facultades conferidas por la Constitución y la Ley, particularmente las descritas en el Decreto 1421 de 1993 y en el artículo 85 del acuerdo distrital 741 de 2019 de Bogotá, en calidad de Concejal de Bogotá D.C. promuevo la siguiente proposición:

Modificar el siguiente artículo 8.6 así:

ORIGINAL	CAMBIOS
<p>Artículo 8.6. Programa 6. Movilidad segura e inclusiva. La Administración distrital propone un plan interinstitucional para la seguridad integral del Sistema de Transporte Público de Bogotá, dirigido a mitigar los fenómenos que afectan la seguridad y convivencia, mediante articulación distrital y local, coordinando acciones de control a la problemática que afecta la seguridad ciudadana en el Sistema.</p> <p>Así mismo, para la problemática de congestión y seguridad vial se tendrán acciones de regulación y gestión de</p>	<p>Artículo 8.6. Programa 6: Movilidad segura e inclusiva. La Administración distrital propone un plan interinstitucional para la seguridad integral del Sistema de Transporte Público de Bogotá, dirigido a mitigar los fenómenos que afectan la seguridad y convivencia, mediante articulación distrital y local, coordinando acciones de control a la problemática que afecta la seguridad ciudadana en el Sistema.</p> <p>Así mismo, para la problemática de congestión y seguridad vial se tendrán</p>

 CONCEJO DE BOGOTÁ, D.C.	PROCESO CONTROL POLÍTICO	CÓDIGO: CTP-FO-004
	PRESENTACIÓN PROPOSICIONES	VERSIÓN: 01
		FECHA: 14-Nov-2019

tránsito articuladas entre el sector movilidad y la Policía Nacional; así mismo, se realizarán operativos de control, señalización y fotodetección, entre otros, en diferentes puntos de la ciudad y sitios estratégicos con la ciudad región.

De igual forma, la Administración realizará acciones de prevención y control en portales y estaciones del componente troncal y zonal del Sistema Integral de Transporte Público para mitigar el fenómeno de la evasión, por un lado, mediante el uso de herramientas tecnológicas para monitorearla y controlarla y, por otro, fomentando acciones pedagógicas. También se realizará la promoción de comportamientos seguros y de cuidado para reducir el riesgo de perder la vida y sufrir lesiones graves en la vía.

En este sentido, la Administración distrital y particularmente el Sector Movilidad trabajará de forma conjunta con la MEBOG en la atención oportuna de los hechos delictivos y violentos que comprometan la seguridad del Sistema Integrado de Transporte Público (SITP), tanto en el componente troncal como en el componente zonal, para que en el marco del concepto de seguridad integral de la Administración distrital, se aborden de manera preventiva los fenómenos que afectan


acciones de regulación y gestión de tránsito articuladas entre el sector movilidad y la Policía Nacional; así mismo, se realizarán operativos de control, señalización y fotodetección, entre otros, en diferentes puntos de la ciudad y sitios estratégicos con la ciudad región.

De igual forma, la Administración realizará acciones de prevención y control en portales y estaciones del componente troncal y zonal del Sistema Integral de Transporte Público para mitigar el fenómeno de la evasión, por un lado, mediante el uso de herramientas tecnológicas para monitorearla y controlarla y, por otro, fomentando acciones pedagógicas. También se realizará la promoción de comportamientos seguros y de cuidado para reducir el riesgo de perder la vida y sufrir lesiones graves en la vía.

Para el cumplimiento de esta finalidad, se implementará una estrategia que incluya elementos en el sistema integral de transporte público que contribuyan a la alerta temprana de violencias basadas en género, teniendo como prioridad el enfoque de género diferencial para que respecta a atención y prevención de violencias basadas en género.

 CONCEJO DE BOGOTÁ, D.C.	PROCESO CONTROL POLÍTICO	CÓDIGO: CTP-FO-004
	PRESENTACIÓN PROPOSICIONES	VERSIÓN: 01
		FECHA: 14-Nov-2019


<p>la seguridad, convivencia e integridad del SITP para atenderlos anticipadamente o intervenir de manera rápida y oportuna.</p> <p>Adicionalmente, con base en el concepto de seguridad integral, la Administración distrital intervendrá en el espacio público para la movilidad mediante acciones orientadas a la seguridad vial, para lo cual se ampliarán los operativos de control a cargo de la MEBOG y las entidades competentes, así como se garantizará la operación adecuada de los semáforos y los sistemas de videovigilancia utilizados en la fotodetección para velar por la integridad de todos los actores viales.</p> <p>De otro lado, el Distrito recuperará espacio público para una movilidad más segura y accesible a través de cargue y descargue de mercancías, zonas para el cargue y descargue de pasajeros en vías secundarias, y zonas de parqueo, entre otras; robusteciendo de esta manera el ordenamiento del espacio y ocupación vial. Para esto, se fortalecerá y optimizará la figura de Gerencia de vía para los principales corredores de la ciudad, que además de promover el mejor uso de la vía, se encargará de velar por su buen estado y procurará la reacción rápida ante</p>	<p>n este sentido, la Administración distrital y particularmente el Sector Movilidad trabajará de forma conjunta con la MEBOG en la atención oportuna de los hechos delictivos y violentos que comprometan la seguridad del Sistema Integrado de Transporte Público (SITP), tanto en el componente troncal como en el componente zonal, para que en el marco del concepto de seguridad integral de la Administración distrital, se aborden de manera preventiva los fenómenos que afectan la seguridad, convivencia e integridad del SITP para atenderlos anticipadamente o intervenir de manera rápida y oportuna.</p> <p>Adicionalmente, con base en el concepto de seguridad integral, la Administración distrital intervendrá en el espacio público para la movilidad mediante acciones orientadas a la seguridad vial, para lo cual se ampliarán los operativos de control a cargo de la MEBOG y las entidades competentes, así como se garantizará la operación adecuada de los semáforos y los sistemas de videovigilancia utilizados en la fotodetección para velar por la integridad de todos los actores viales.</p> <p>De otro lado, el Distrito recuperará espacio público para una movilidad</p>
--	---

 <p>CONCEJO DE BOGOTÁ, D.C.</p>	PROCESO CONTROL POLÍTICO	CÓDIGO: CTP-FO-004
	PRESENTACIÓN PROPOSICIONES	VERSIÓN: 01
		FECHA: 14-Nov-2019

<p>choques simples y congestión en la vía.</p> <p>Finalmente, se promoverán hábitos y comportamientos seguros en la vía y en el espacio público con el fin de reducir el riesgo de siniestros que conlleven a la pérdida de una vida o una lesión grave en la vía, principalmente de los actores viales que mayor accidentalidad presentan (motociclistas, peatones y ciclistas), y proteger especialmente a los niños y niñas de Bogotá en sus desplazamientos diarios.</p>	<p>más segura y accesible a través de cargue y descargue de mercancías, zonas para el cargue y descargue de pasajeros en vías secundarias, y zonas de parqueo, entre otras; robusteciendo de esta manera el ordenamiento del espacio y ocupación vial. Para esto, se fortalecerá y optimizará la figura de Gerencia de vía para los principales corredores de la ciudad, que además de promover el mejor uso de la vía, se encargará de velar por su buen estado y procurará la reacción rápida ante choques simples y congestión en la vía.</p> <p>Finalmente, se promoverán hábitos y comportamientos seguros en la vía y en el espacio público con el fin de reducir el riesgo de siniestros que conlleven a la pérdida de una vida o una lesión grave en la vía, principalmente de los actores viales que mayor accidentalidad presentan (motociclistas, peatones y ciclistas), y proteger especialmente a los niños y niñas de Bogotá en sus desplazamientos diarios.</p>
--	--

JUSTIFICACIÓN

DIAGNÓSTICO

 CONCEJO DE BOGOTÁ, D.C.	PROCESO CONTROL POLÍTICO	CÓDIGO: CTP-FO-004
	PRESENTACIÓN PROPOSICIONES	VERSIÓN: 01
		FECHA: 14-Nov-2019

La seguridad en los espacios públicos es fundamental para el bienestar y la calidad de vida de los ciudadanos. No se trata solo de la ausencia de crímenes o violencia, sino de la capacidad de vivir y participar en la configuración de esos espacios. La falta de seguridad en estos lugares afecta directamente el derecho a la ciudad, desde la protección de la vida y el patrimonio hasta la habitabilidad y el disfrute.


Estos desafíos se reflejan en cifras como el aumento de hurtos, especialmente en espacios públicos. Las mujeres, en particular, reportan una mayor sensación de inseguridad en comparación con los hombres. Las mujeres ven limitado su derecho a la ciudad al ser susceptibles, no solo al encontrarse expuestas a ser víctima de hurtos, sino también de violencias basadas en género, siendo el acoso el tipo de violencia más recurrente dentro del espacio público.

La falta de espacio público adecuado también agrava la situación, con una cobertura por habitante por debajo de los estándares recomendados. Además, la ocupación ilegal limita el disfrute y la seguridad en estos espacios. La iluminación deficiente también contribuye a esta percepción de inseguridad, siendo las zonas con falta de alumbrado público, focos de inseguridad para la ciudadanía en general, en materia de hurtos especialmente y en el caso de mujeres tanto hurtos como violencias basadas en género.

Según la Encuesta de Percepción y Vivencia de Niñas y Mujeres, realizada por la Veeduría Distrital sobre acoso callejero:

“

- 7 de cada 10 mujeres se sienten inseguras en el transporte y espacio público.
- 9 de cada 10 mujeres sienten miedo de sufrir un ataque sexual en el transporte y espacio público.
- 8 de cada 10 mujeres han experimentado una situación de acoso callejero en algún momento de su vida.
- 8 de cada 10 mujeres han padecido alguna o algunas situaciones de acoso dentro del sistema Transmilenio, siendo este el lugar de mayor ocurrencia de actos de acoso padecidos por las mujeres.

 CONCEJO DE BOGOTÁ, D.C.	PROCESO CONTROL POLÍTICO	CÓDIGO: CTP-FO-004
	PRESENTACIÓN PROPOSICIONES	VERSIÓN: 01
		FECHA: 14-Nov-2019

- 6 de cada 10 mujeres manifestó no conocer dónde denunciar y 9 de cada 10 mujeres coincidió en no haber denunciado.
- Solo 4 de cada 10 mujeres conoce las acciones que desarrolla el Distrito para prevenir estas situaciones.”¹

Es preciso mencionar que si bien el acoso sexual es el tipo de violencia basada en género que más ocurre en el espacio público, no es el único, desde abuso sexual, incluyendo acceso carnal violento, lesiones personales, tentativa de feminicidio por ataque con ácido hasta feminicidios ocurren en el Distrito Capital. En abril del presente año, una mujer denunció haber sido víctima de violencia sexual, en la madrugada del 7 de abril, en el barrio Simó Bolívar de la localidad de Barrios Unidos, cuando se diriga de su casa a su lugar de trabajo, alrededor de las cinco de la mañana.²

El 14 de mayo del año pasado una mujer fue asesinada en el centro comercial Unicentro, en su lugar de trabajo, a donde llegó su feminicida. La víctima había solicitado medidas de protección tres días antes de su fallecimiento. Este es tan solo uno de los casos registrados de feminicidios, en el espacio público del Distrito Capital.³

NECESIDAD DE LA MEDIDA

Para abordar esta problemática, se necesita mejorar la infraestructura y la iluminación, ampliar el mantenimiento de los espacios públicos y promover actividades culturales y deportivas. Además, se requiere una estrategia integral para regular la ocupación informal y mejorar la seguridad en general.

¹


<https://www.elespectador.com/bogota/veeduria-distrital-reporta-alarmanes-cifras-de-acoso-sexual-callejero-en-bogota/>

²

<https://www.eltiempo.com/bogota/concejal-denuncia-abuso-sexual-de-una-mujer-en-plena-via-publica-en-bogota-3332715>

³

<https://www.eltiempo.com/bogota/mujer-asesinada-en-unicentro-habia-pedido-medidas-de-proteccion-768463>

 CONCEJO DE BOGOTÁ, D.C.	PROCESO CONTROL POLÍTICO	CÓDIGO: CTP-FO-004
	PRESENTACIÓN PROPOSICIONES	VERSIÓN: 01
		FECHA: 14-Nov-2019

Durante el 2020 y en la crisis aguda de violencias basadas en género por la pandemia, en el departamento del Magdalena, el Frente Amplio de Mujeres, creado la Calidad Humana durante la cuarentena, creó en julio la Alerta Violeta, una iniciativa para vigilar los casos crónicos, frecuentes e intensos de violencias basadas en género (VBG), con el objetivo de dar aviso oportuno y prevenir feminicidios y transfeminicidios. Este es el primer sistema de alertas tempranas contra las violencias basadas en género en el país.⁴

Desde entonces este tipo de iniciativas ha sido replicada por el aparato estatal, como lo es el caso de la Alcaldía de Medellín, aunque en su caso el sistema de alertas estaba enfocado para la población de niñas, niños y adolescentes. Incluso en el Distrito Capital, la Secretaria de la Mujer, en la administración anterior, incluyó dentro de su estrategia para la atención y prevención de violencias basadas en género, los primeros pasos para la implementación de un sistema de alertas tempranas, a través de los Consejos de Seguridad y el Comité de seguimiento de violencias basadas en género, con cifras desagregadas en materia de VBG.⁵

La ciencia, la tecnología y la innovación son herramientas indispensables para combatir las violencias basadas en género y apps, startups y herramientas de alarma en el espacio público siguen en auge en América Latina, teniendo como ejemplo la app que funciona en Colombia, llamada “ELLAS libres de violencias” de la Red Nacional de Mujeres, entre otras.⁶ Lo que la medida plantea es la utilización de las herramientas tecnologías en el espacio público, incluyendo sistemas de alerta, que puedan ser utilizados por las mujeres en caso de ser víctimas de algún tipo de VBG en el espacio y que alerte de forma inmediata a las autoridades


Implementar un sistema de alertas tempranas en el espacio público para combatir las violencias basadas en género es fundamental por varias razones:

⁴

<https://cerosetenta.uniandes.edu.co/alerta-violeta-el-primer-sistema-de-alerta-temprana-de-feminicidios-en-el-pais/>

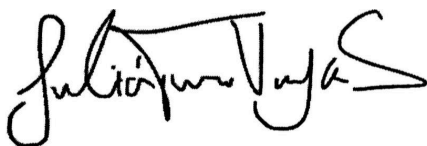
⁵ <https://sdmujer.gov.co/node/471>

⁶ <https://iniciativaidea.org/5-apps-contra-la-violencia-de-genero/>


 CONCEJO DE BOGOTÁ, D.C.	PROCESO CONTROL POLÍTICO	CÓDIGO: CTP-FO-004
	PRESENTACIÓN PROPOSICIONES	VERSIÓN: 01
		FECHA: 14-Nov-2019

- **Prevención y Respuesta Rápida:** Un sistema de alertas tempranas permitiría identificar y responder rápidamente a situaciones de violencia basada en género en el espacio público. Esto podría ayudar a prevenir incidentes más graves y proporcionar asistencia inmediata a las víctimas.
- **Visibilidad y Sensibilización:** Implementar un sistema de alertas tempranas enviaría un mensaje claro de que las autoridades están comprometidas con la seguridad de las mujeres en los espacios públicos. Esto también ayudaría a sensibilizar a la comunidad sobre la importancia de prevenir y abordar la violencia de género.
- **Integración con Tecnología:** Las tecnologías modernas, como las aplicaciones móviles o los dispositivos de alerta personal, pueden ser utilizadas como parte de este sistema. Estas herramientas pueden ser discretas y efectivas, permitiendo a las mujeres reportar situaciones de peligro con facilidad.
- **Coordinación Interinstitucional:** Un sistema de alertas tempranas requeriría la colaboración entre diferentes entidades, como la policía, los servicios de emergencia y organizaciones dedicadas a la protección de los derechos de las mujeres. Esto fomentaría la coordinación y el intercambio de información para una respuesta más eficaz.
- **Monitoreo y Evaluación:** Un sistema de alertas tempranas permitiría recopilar datos sobre incidentes de violencia de género en el espacio público, lo que ayudaría a evaluar la magnitud del problema y a diseñar intervenciones más efectivas en el futuro.

En resumen, implementar un sistema de alertas tempranas en el espacio público para combatir las violencias basadas en género sería una medida proactiva y necesaria para mejorar la seguridad de las mujeres, prevenir incidentes violentos y promover entornos más seguros e inclusivos.



JULIÁN FELIPE TRIANA VARGAS
Concejal de Bogotá

 CONCEJO DE BOGOTÁ, D.C.	PROCESO CONTROL POLÍTICO	CÓDIGO: CTP-FO-004
	PRESENTACIÓN PROPOSICIONES	VERSIÓN: 01
		FECHA: 14-Nov-2019

Partido Alianza Verde